Jak Třeboň a Lomnice nad Lužnicí přišly o svoje „péčko“

Kolegové, nenechte se zmást dvojsmysl-ným nadpisem, v následujícím článku bude řeč výhradně o železnici, jejíž moderniza-ce se v poslední době dotýká ve velké míře i regionálních tratí. Postupně se tak loučíme se starými B, N a P stanicemi, přičemž začí-nají převládat ty bez písmenného označení. Díky dálkovému řízení a modernizaci tratě Jaroměř–Stará Paka jsme tak nedávno při-šli o dvě N stanice se skupinovým odjezdo-vým návěstidlem (Mostek a Bílá Třemešná), po úpravě kolejiště už ani Týniště nad Orlicí není označeno písmenem P, ta samá „ztráta“ postihla i koridorovou stanici v Ústí nad Or-licí v roce 2015.

Snad potěším jihočeské strojvedoucí in-formací o malé změně SJŘ, která vstoupila v platnost 4. září 2017. Ještě do této změny byly ve sloupci 2 TJŘ označeny stanice Třeboň a Lomnice nad Lužnicí písmenem P, i když k tomu nebyl jediný důvod. Z hlediska zabez-pečovacího zařízení jsou obě dopravny naprosto identické – vjezdové a skupinové odjezdové ná-věstidlo jsou na sobě vždy závislá, ať ve směru od Veselí nad Lužnicí, tak ve směru od Českých Velenic. Při odjezdu z 1. koleje návěstí skupi-nové odjezdové návěstidlo návěst „Volno“, při odjezdech z 2. a 3. dopravní koleje dává návěst „Rychlost 40 km/h a volno“. Neboli odjezdová návěstidla obou stanic v obou směrech umějí návěstit sníženou rychlost v obvodu výhybek při jízdě z jiného než přímého směru..

Proto k uvedenému „péčku“ ve sloupci 2 TJŘ nebylo jediné opodstatnění – u Třeboně a Lomnice nad Lužnicí se jednalo pravděpo-dobně o pozůstatek z doby, kdy odjezdová návěstidla byla jednoramenná mechanická a uměla návěstit jen návěsti „Stůj“ a „Volno“. Písmena P tedy ze sloupce 2 zmizela, zůstáva-jí nadále jen symboly výpravky, neboť v Tře-boni a Lomnici nad Lužnicí není dovolena výprava vlaků s přepravou cestujících návěstí hlavního návěstidla, jak praví článek 2982 předpisu SŽDC D1.

Podnět k zapracování této změny jsem po-slal ing. Pavlu Šefčíkovi ze SŽDC, Oblastního ředitelství Plzeň, pracoviště v Táboře. Musím ocenit vstřícné a rychlé vyřízení. Poslal jsem mu ještě i další postřehy týkající se úpravy zá-kladní dopravní dokumentace (ZDD) několika jihočeských stanic, u kterých ve staničních řá-dech chyběl článek 82 (výprava vlaků s pře-pravou cestujících) a kde byly špatně uvedené závislosti návěstidel na trati 705C České Ve-lenice–Veselí nad Lužnicí. Úpravy staničních řádů žst Třeboň a Lomnice nad Lužnicí pro-běhly k 4. září 2017, k ostatním změnám, po-kud budou schváleny, dojde pravděpodobně až od nového GVD na rok 2018.

Kamil Bureš